



Narva Linnavalitsus

Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet

*Mr. U. Majajärvi
31.01.11*

*Mr. T. Poes
Mr. G. Paasik*

Hr. Riho Breivel
Maavanem
Ida-Viru Maavalitsus
Keskväljaku 1, 41594 Jõhvi

Teie: 27.12.2010 nr. 1.2-38/5576

Meie: 27.01.2011 nr. 1.15/7529

31.01.2011

Teemaplaneeringu kooskõlastamisest

Oleme meie ametile Planeerimisseaduse § 17 alusel kooskõlastamiseks esitatud Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu "E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine" läbi vaadanud.

Planeeringuga kavandatakse riigimaantee Jõhvi-Narva lõigu uue geomeetriaga trassikoridor ja maantee koos liiklussõlmedega ning uus Vodava külast algav Narva ümbersõidu trassikoridor. Planeeringulahendus on koostatud otstarbekalt võimaldades hetkel igati probleemse riigimaantee asendamise uuega ning rahvusvahelise transiitliikluse möödasuunamise Narva linnast. Uus kavandatud Vodava - Riigiküla maantee (Narva ümbersõidu) külgneb u. 1 km ulatuses Narva linna lahusterritooriumi - Kudruküla linnaosaga, mille hoonestus koosneb täies ulatuses väikeelamutest (suures osas hooajalise kasutusega). Planeeringulahendus näeb ette maantee kaitsevööndi möödumise antud linnaosast ning samas osa väikeelamute jäämise trassikoridori kogu selle põhjpoolse külje ulatuses. Samas on planeeringulahendusega antud konfliktalas ette nähtud müratõkkerajatised.

Antud hetkel kulgeb Kudruküla linnaosa ja Narva linna põhiterritooriumi vaheline liiklus mööda olemasolevat Tallinn-Narva maanteed ning sellega ristuvat kõrvalmaanteed 13147. Kas alaliselt või hooajaliselt elab antud linnaosas kuni 15000 inimest, kellest suurem osa läbib igapäevaselt mainitud teekonna. Ja seda ka tulevikus. Planeeringulahendusest ei selgu, kuidas on kavandatud lahendada kõrvalmaantee 13147 ristumine uue Vodava-Riigiküla maanteega ning suubumine uuele Jõhvi-Narva maanteele. Juhime tähelepanu, et valdav osa liiklejatest sooritab kõrvalmaanteed mööda Jõhvi-Narva maanteele jõudes pöörde vasakule Narva poole. Juba olemasoleval maanteel on tegemist probleemse ristumisega. Uue maantee planeeringust ei nähtu aga mingi liiklussõlme kavandamist antud teede ristumiskohta. Planeeringu kaardil on uue maantee asukoht antud lõigus (km ca. 202+000 kuni 203+300) pisut lõunapool olemasolevast maanteest ning samas on vana maantee tähistatud säilivana. Kui

IDA-VIRU MAAVALLITSUS
SISSE TULNUID
Nr. 1.2-885576-9
31.01.2011 a.

olemasolev maantee on tulevikus kavandatud antud lõigus kulgema paralleelselt uue teega, jääb planeeringus arusaamatuks, kuidas on kavandatud selle tee suubumine uuele maanteele u. 203. kilomeetril. Loodan, et antud küsimused lahendatakse planeeringu edasise menetlemise kestel.

Tingimusel, et teemaplaneeringu koostamisel võetakse arvesse eelpool toodud märkused ning lahendatakse kõrvalmaantee 13147 ristumine uute kavandatavate riigimaantee lõikudega, Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet **kooskõlastab Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu "E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine"**

Lugupidamisega,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Peeter Tambu', with a long horizontal flourish extending to the right.

Peeter Tambu, MSc
Peaarhitekt
direktori asetäitja
direktori ülesannetes