



Ida-Viru Maavalitsus  
Keskväljak 1  
41594 Jõhvi

Teie 07.07.2011 nr 1.2-38/5585-9

Meie 20.07.11 nr 18-1/10-00306/120

Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustava  
teemaplaneeringu kooskõlastusest

Lugupeetud hr Riho Breivel

Olete 07.07 2011. a kirjaga nr 1.2-38/5585-9 esitanud kooskõlastamiseks Ida-Viru maakonna kehtivat maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu „E20 Jõhvi – Narva trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine. Tutvunud esitatud materjalidega kordame meie 25.02.2011.a kirjas nr 18-1/10-00306/107 ning 20.04.2011.a kirjas nr 18-1/10-00306/112 toodud seisukohti.

Teemaplaneeringu seletuskirjast loeme endiselt välja, et juhul kui põhimaantee E20 ja Sillamäe sadama ristmiku vajab eritasandilist lahendust, tuleb seda teha uuel ümbersõidul koos ümbersõidu rajamisega. Olgugi, et Teie palgatud konsultant väidab, et Sillamäe uue ümbersõidu ehitamine võib olla tasuv juba perioodil 2018-2020, ei ole tegemist ainukese suure teeobjektiga, mis võiks lähikümnendil olla sotsiaalmajanduslikult tasuv. Lisaks peame arvestama ka riigi rahaliste võimalustega. Ei saa mõistlikuks pidada sellise planeeringu kehtestamist, mida ei ole võimalik etapiviisiliselt realiseerida ja mille kohane planeeringus toodud realiseerimise nõue viiks tasakaalust välja piirkonna teiste riigimaanteede säilimise ja liiklusohutuse tagamise pikaajalises perspektiivis. Endiselt puudub selgus, kas Sillamäe linn on nõus pärast ümbersõidu valmimist linna läbiva maantee linna põhitänavaks endale võtma. Tasuvusarvutustes ei ole arvestatud riigile jääva kahe teega seonduvate kulutustega, samuti ei ole planeeringus arvestatud teekasutajate ajakuludega Sillamäe samatasandilise raudteeülesõidu säilitamisel.

Planeeritud Sillamäe ümbersõidu (lõigud kogupikkusega 10 km) maksumus 12,7 miljonit eurot on ilmselt alahinnatud. Arvestades E20 lõigu alguse ja lõpu sõlmede (sh Perjatsi), Sillamäe raudtee ja Viivikonna maantee ristmike ning Sõtke silla eeldatavaid ehituslikke maksumusi võib Sillamäe ümbersõidu kogumaksumuseks kujuneda kuni 50 miljonit eurot. Lisaks sellele on liikluse jagunemise tõttu Sillamäe ümbersõidule prognoositud liiklussagedus suhteliselt madal, mis teeb ümbersõidu majandusliku põhjenduse ka vastavalt tasuvusarvutusele küsitavaks.

Maanteehoiu kavandamisel tuleb lähtuda kogu Eesti teedevõrgu vajadusest ning riigi rahalistest võimalustest. Juhul, kui riigi põhimaanteel tekib liikluskoormusest või liiklusohutuse nõuetest lähtuvalt vajadus maanteelõigu või ristmiku rekonstrueerimiseks, viiakse läbi teeseaduse §25 kohane liiklusohutuse audit (vt ka EL direktiiv 2008/96/EÜ, artikkel 3). Liiklusohutuse auditi tulemus (soovitused) on üheks aluseks lahenduse valikul, kas probleemne maanteelõik või ristmik kaasajastatakse või osutub otstarbekaks ümbersõidu või õgvenduse ehitamine.

Analoogne on olukord ka põhimaantee nr 1 Tallinn – Narva Sillamäe linna lõigus, kus suuremate ümberehituste puhul teostatakse täiendavad uuringud ning kaalutakse, kas otstarbekam on investeerida olemasoleva maantee kaasajastamisse või realiseerida käesolevas planeeringus valituks osutunud Sillamäe ümbersõidu trass. Kooskõlastamiseks esitatud planeerimisettepaneku seletuskiri välistab selliste variantide kaalumise ning näiteks põhimaantee ja Sillamäe sadama eritasandilise liiklussõlme rajamise vajaduse tekkimisel on planeeringuga võetud võimalus investeerida olemasoleva ristmiku kaasajastamisse.

Eelnevat arvestades palume koostöös Maanteeametiga korrigeerida teemaplaneering ning eemaldada seletuskirjast viited, mis välistavad investeeringud olemasoleva riigimaantee arendusse. E20 Tallinn-Narva Sillamäe lõigu mõlema alternatiiviga (so. oleval trassil ja Sillamäe ümbersõit) arvestamise vajadust teemaplaneeringus käsitleti 16.06.2011 kohtumisel Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumis.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Marika Priske  
kantsler

Koopia: Maanteeamet

Taivo-Ahti Adamson 6397611  
taivo-ahti.adamson@mkm.ee