



Hendrikson & Ko

Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav
teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu
trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu
trassikoridori määramine“

Trassivariantide võrdlus. Avalik arutelu

13.04.2010

Arutelu ülesehitus

1. Koosoleku avamine
2. Trassivariantide võrdluse tulemused
3. Tulemuste osas saadud seisukohad ja tagasiside
4. Edasised tegevused
5. Diskussioon

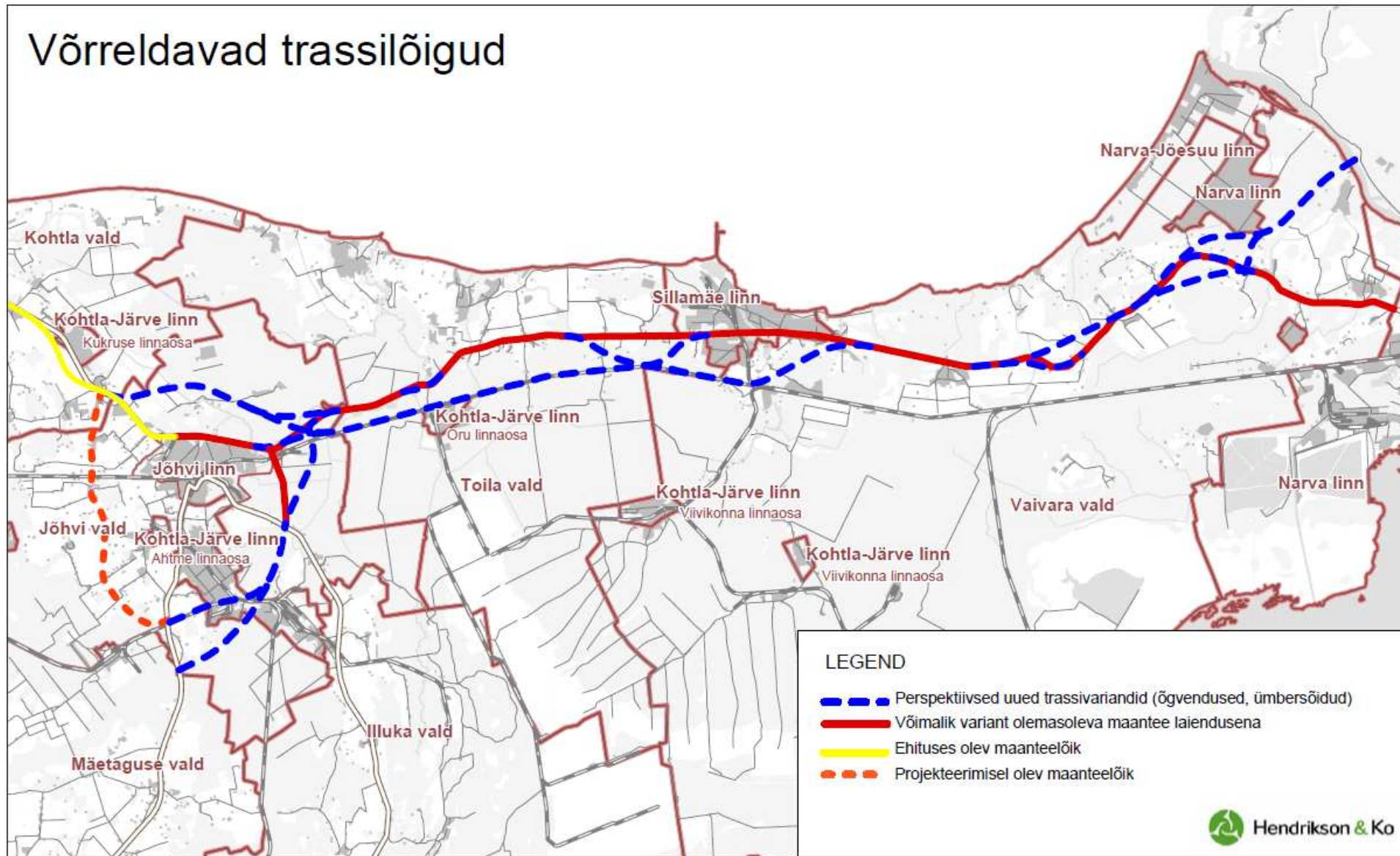


Trassivariantide võrdlemise eesmärk

- Teemaplaneeringu eesmärgiks on riigi põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn–Narva trassi asukoha täpsustamine ja vastavusse viimine I klassi maanteele esitatavate nõuetega Ida-Viru maakonnas, Jõhvi–Narva lõigus km 163,2 – 208,8, s.h Jõhvi põhjapoolse ja idapoolse ümbersõidu ning Sillamäe ümbersõidu trassi asukoha valik variantide võrdluse teel ning Vodava–Riigiküla (Narva ümbersõit) trassi koridori täpsustamine.
- Teemaplaneeringu käigus määratleti võrreldavad trassi asukohad tulenevalt:
 - eelnevalt teostatud planeeringutest (Ida-Viru maakonnaplaneering, kohalike omavalitsuste üldplaneeringud)
 - osapooltelt saadud tagasisidest (omavalitsused, huvitunud isikud).
- Võimalikke trassivariante tutvustati avalikul arutelul ning teemaplaneeringu veebilehel aadressil:
<http://johvinarva.hendrikson.ee> .



Võrreldavad trassilõigud



Kriteeriumid

Trassivariantide valikul kasutati järgmisi võrdluskriteeriumeid:
(7 kriteeriumit, mis jagunevad omakorda alakriteeriumiteks)

1. Mõju liiklemisele
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond
3. Mõju inimesele
4. Majanduslikud mõjud
5. Ehitusaegsed mõjud
6. Mõju looduskeskkonnale
7. Maksumus ja ressursikasutus



Kriteeriumid

1. Mõju liiklemisele

- 1.1 Liiklemise loogilisus/sujuvus (nii olemasolevatele kui kavandatavatele aladele, olulised sihtkohad, kogujateed, sh juurdepääsude pikenedmine; sh nii kohapealne liiklus kui kohapealt väljuv liiklus)
- 1.2 Kergliiklus (sh pendelränne, olulised sihtkohad)
- 1.3 Põhitee pikkus

2. Maakasutus ja ehitatud keskkond

- 2.1 Mõju olemasolevale maakasutusele
- 2.2 Vastavus üld- ja detailplaneeringutele ja omavalitsuse arenguplaanidele
- 2.3 Mõju asustusstruktuurile (barjääriefekt, teenuste kättesaadavus)
- 2.4 Muinsuskaitse alused objektid ja alad

3. Mõju inimesele

- 3.1 Maantee visuaalne mõju (sh vaated, maastik, linnapilt)
- 3.2 Kultuuriline keskkond (sh väärtuslikud maastikud, miljööväärtus, traditsiooniline elulaad jne)
- 3.3 Mõju tervisele (müra, vibratsioon, õhusaaste, raskemetallid)
- 3.4 Turvalisus
- 3.5 Mõju inimese varale
- 3.6 Mõju puhkamisvõimalustele



Kriteeriumid

4. Majanduslikud mõjud

- 4.1 Teehoolduskulud
- 4.2 Mõju ettevõtluskeskkonnale

5. Ehitusaegsed mõjud

- 5.1 Ehitusaegne liikluskorraldus
- 5.2 Tundlikud alad (inimasustus, looduslikud alad)

6. Mõju looduskeskkonnale

- 6.1 Geoloogia, pinnas, pinna- ja põhjavesi (sh maaparandussüsteemid)
- 6.2 Taimestik, loomastik ja rohevõrgustik (sh loomade liikumine, teeületus)
- 6.3 Kaitstavad loodusobjektid
- 6.4 Regionaalne õhukvaliteet ja kliima

7. Maksumus ja ressursikasutus



Võrdlemise metoodika

- Võrdlustabelis märgitakse iga kriteeriumi kohta kas selge eelistus või mõningane eelistus järgmiselt:

	Selge eelistus
	Napp eelistus
	Eelistus puudub

- Üldjuhul võib sobivaimaks variandiks osutada lahendus, mis saab rohkemate kriteeriumite alusel (selgeid) eelistusi. Aga tuleb märkida, et loetletud kriteeriumid ei ole otsuse tegemisel sama kaaluga. Lisaks võib konkreetse kriteeriumi olulisus (kaal) sõltuda ka sellest, millist lõiku analüüsitakse. Seega leitakse eelistatud variant lõplikult kaalutlusotsusena peale võrdluse läbi viimist.
- Otsuse tegemisel arvestatakse ka avalikustamiselt saadud tagasisidega.



Võrdlemise tulemused

Lõik 1

KRITEERIUM	1 A (olemasolev trass)	1 B (uus trass)
1. Mõju liiklemisele		
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond		
3. Mõju inimesele		
4. Majanduslikud mõjud		
5. Ehitusaegsed mõjud		
6. Mõju looduskeskkonnale		
7. Maksumus ja ressursikasutus		

Lõik 2

KRITEERIUM	2 C (olemasolev trass)	2 D (uus trass)
1. Mõju liiklemisele		
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond		
3. Mõju inimesele		
4. Majanduslikud mõjud		
5. Ehitusaegsed mõjud		
6. Mõju looduskeskkonnale		
7. Maksumus ja ressursikasutus		

Võrdlemise tulemused

Lõik 3-4

KRITEERIUM	3A+4A	3B+4B	3A+4B	3B+4A
1. Mõju liiklemisele				
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond				
3. Mõju inimesele				
4. Majanduslikud mõjud				
5. Ehitusaegsed mõjud				
6. Mõju looduskeskkonnale				
7. Maksumus ja ressursikasutus				

Lõik 5

KRITEERIUM	5 A (olemasolev trass)	5 B (uus trass)
1. Mõju liiklemisele		
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond		
3. Mõju inimesele		
4. Majanduslikud mõjud		
5. Ehitusaegsed mõjud		
6. Mõju looduskeskkonnale		
7. Maksumus ja ressursikasutus		

Võrdlemise tulemused

Lõik 6

KRITEERIUM	6 A (olemasolev trass)	6 B (uus trass)
1. Mõju liiklemisele		
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond		
3. Mõju inimesele		
4. Majanduslikud mõjud		
5. Ehitusaegsed mõjud		
6. Mõju looduskeskkonnale		
7. Maksumus ja ressursikasutus		

Lõik 7

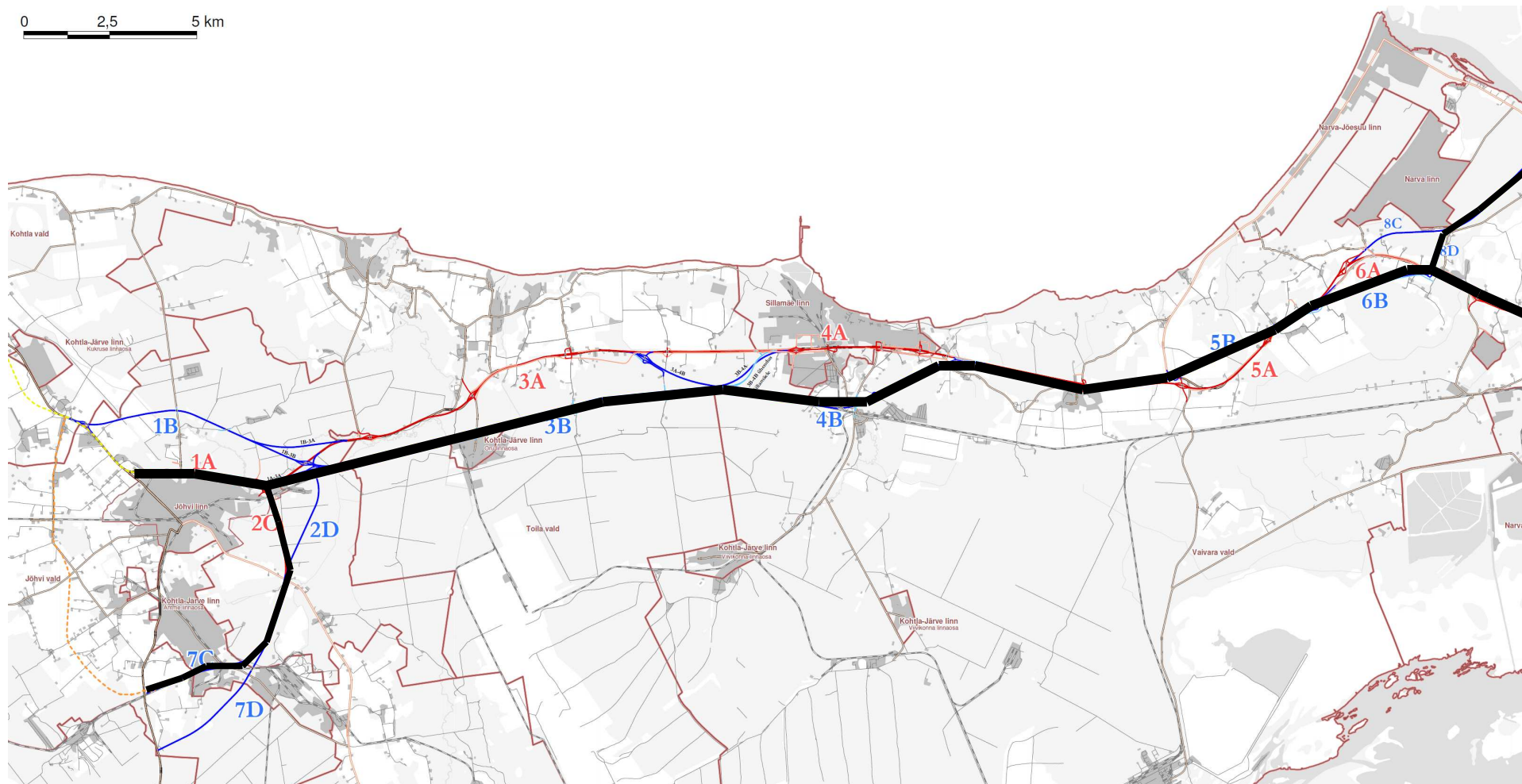
KRITEERIUM	7 C (trass raudteekoridoris)	7 D (uus trass)
1. Mõju liiklemisele		
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond		
3. Mõju inimesele		
4. Majanduslikud mõjud		
5. Ehitusaegsed mõjud		
6. Mõju looduskeskkonnale		
7. Maksumus ja ressursikasutus		

Võrdlemise tulemused

Lõik 8

KRITEERIUM	8 C (eelnevalt projekteeritud trass)	8 D (uus trass)
1. Mõju liiklemisele		
2. Maakasutus ja ehitatud keskkond		
3. Mõju inimesele		
4. Majanduslikud mõjud		
5. Ehitusaegsed mõjud		
6. Mõju looduskeskkonnale		
7. Maksumus ja ressursikasutus		

0 2,5 5 km



Edasised sammud

Pärast tänast arutelu:

- Töö käigus leitud esialgsete eelistuste ning avalikkuselt saadud tagasiside põhjal juhtrühma otsus väljavalitava trassivariandi osas. Juhtrühma arutelu ja otsused on kättesaadavad projekti kodulehtedelt (<http://johvinarva.hendrikson.ee/>)
- Väljavalitud trassivariandi põhjal eskiislahenduse koostamine
- Eskiislahenduse tutvustamine omavalitsuste volikogudes (orienteeruvalt juuni 2010)
- Eskiislahenduse ja KSH vahetulemuste avalik arutelu (orienteeruvalt august 2010).





Hendrikson & Ko

Täname tähelepanu eest!

Jaak Järvekülg
+372 55 674 693
jaak@hendrikson.ee

johvinarva.hendrikson.ee
www.hendrikson.ee