

Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine"

Eskiislahenduse avalik arutelu Vaivara Vallavalitsus

**Protokoll**

07.09.2010

Arutelu algus kell 14.00

Osalejate nimekiri lisatud viimasel lehel

- Päevakava:
1. Teemaplaneeringu koostamise vajaduse ja eesmärgi lühitutvustus (Pille Metspalu, H&Ko)
  2. Trassi asukoha tutvustus (Mikk Reier, OÜ Reaalprojekt)
  3. Laekunud ettepanekud
  4. Diskussioon

4. Diskussioon:

Arne Pilvar: 1. Suvila tee (*Vaivara liiklussõlme juures*), kas ehitatakse välja? Kas põhjapoolset kogujateed seal on vaja?

2. Sinimäe riste, esimene mahasõit on raskesti lahendatav. See on ebatõenäoline koht.

Tiit Toos: Sõlmede täpsed asukohad tulevad siis, kui trass jääb paika, siin määrame ära koridori. Kas on ettepanek koridori asukohta muuta? (*ei ole*)

Arne Pilvar: 3. Peale Sinimäe sõlme esimene kurv, kas seda tõmmatakse hiljem sirgemaks? Mikk Reier selgitas lahendust.

Arne Pilvar: Kergliiklustee koht on halb (*Tornimäe piirkond*). Seda tee kuju ei lubata muuta, see on unikaalne. Sinimäelt otse mere suunas tuleks kergliiklusega arvestada. Siin piirkonnas ka loomad aktiivselt liiguvad. Ökoduktide asukohad, kas on määratud?

Mikk Reier: Teemaplaneeringus määratakse konfliktkohad, konkreetset lahendused hiljem eelprojekti käigus.

Jaak Assafrei: Kas Laagnas võiks tee tuua tee olemasolevale trassile varem tagasi peale? Praegu tuleb majadele lähedale, mürafoon tõuseb.

Arne Pilvar: Või kas uut maanteed saab lasta seal kohas (*Laagna*) 1,5 m allapoole, kuna majad on seal lähedal.

Jaak Assafrei: Mahasõidu sõlm on ka majadele lähedal.

Priit Kotkas: Laaganast vaksa jagu edasi on parklad kavandatud, piirieelsed parklad.

Üldplaneeringuga ka kavandatud. Ettepanek sõlm sennapoole tõsta.

Mikk Reier: Põhimõtteliselt saab sõlme edasi tõsta, kaalume seda ettepanekut.

Tiit Toos: Kas rajatav parkla hakkab konkureerima Sillamäe parklaga?

Priit Kotkas: Ei

Andres Urm: Tasub kindlasti seda (*parklat*) kaaluda, meil peavad olema ka puhkekohad planeeringuga määratud, see võib olla ka perspektiivne puhkekoht.

Arne Pilvar: Kuidas inimesed bussipeatusesse saavad? Trass lõikab juurdepääsu ära.

Mati Männisalu: Tallinn-Narva suunal bussid praegu peatuvad. Kas see jääb esimese klassi mnt puhul ära? Muutub halvemaks ühistransport?

Mikk Reier: I klaasi maanteed peatuvad bussid eritasandilise ristmiku rambil.

Arne Pilvar: kui tee viia sügavamale (süvendisse), saab Laagna ristmiku teha väiksema. Seal 6 m kruusa all.

Sulev Sarv: Peeterristilt ei saa üle maantee, lõunapoole maanteed.

Mikk Reier: Saab. Aga Narva tollipunkti liiklussõlme on vaja tagasipöörde kohta.

Sulev Sarv: Kas jalakäijate tunnel tuleb sinna?

Mikk Reier: Vajadus on olemas.

Arne Pilvar: Miks see ristmik tuli Peeterristi juurde, mitte Vodava juurde?

Mikk Reier selgitas lahenduse põhjendusi.

Sulev Sarv: Maantee lõikab maaüksused pooleks, talu jääb ühele poole, heinamaad teisele.

Arne Pilvar: Kui trass oleks järgind esialgset koridori, nii nagu maakonnaplaneeringus, poleks probleem terav.

Heiki Luts: I klassi teed, kas traktori ja kombainiga saab sõita?

Mikk Reier: Saab

Priit Kotkas: Olginas ca 120 ha tööstust, selle piirkonna ühendus Narva liiklussõlmelega teha sujuvamaks (*praegu on otse põhimaanteele peale ja mahasõit*).

Sulev Sarv: Samas piirkonnas Vana-Olgina mõis. Seal 7 majapidamist, praegu ainus väljapääs on otse põhimaanteele. Kuidas saab Narva?

Arne Pilvar: Ettepanek kergliiklustee tunnel viia Narva poole Vana-Olgina juurde. Kogu Narva sõlm viia praegusest Narva poole.

Heiki Luts: Kui palju bussipeatusi jääb vähemaks?

Andres Urm: Bussipeatuste asukohad peavad siin planeeringus paika saama.

Arne Pilvar: Kui kergliiklustee tunnelit Vana-Olgina juurde ei tule, ei ole bussipeatusel seal mõtet.


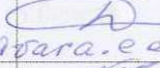





Priit Kotkas: Trassikoridori asukohta on kõik juba aktsepteerinud.

Raim Sarv: Arvestada ja tagada Kudruküla ühendus olemasoleva Riigiküla teega. Kavandatav III klassi maantee ületamine võib olla problemaatiline. Samuti tuleks arvestada, lennuväljaga ja selle kavandatava laiendusega Narva liiklussõlme suunas.

Protokollis: Marika Pärn

Maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu "E20/T1 Tallinn – Narva trassikoridori täpsustamine Jõhvi – Narva lõigus ja Vodava – Riigiküla (Narva ümbersõit) trassikoridori määramine" trassivariantide eskiislahenduse avalik arutelu.  
07.septembril 2010. Vaivara vallavalitsuses. Algus kl 14.00

Nr	NIMI	ISIK	TELEF; E-MAIL	ALLKIRI
1	Jüri Toos	toos vnu vaivara kool	5184856	
2	Korpe Eduard Meru 1.		55916022	
3	Milvi Tüll	Peeteriusti kool	56566009	
4	Heiki Luts	Vainuare UV	5030201 heiki.luts@vaivara.ee	
5	Suleo Sarv	Peeteriusti k.	56564720	
6	Ann Piho	Vainuare UV.	ann.piho@vaivara.ee 56935741	
7	Leo Liiv	Vodava küla	58413770	
8	Edo Käärin	Puhkova küla	3593092	
9	Jaak Assafrei	Laagna küla	56602542	
10	Jüri Kukk	Vainuare UK.	56986526 juri.kukk@vaivara.ee	
11	Mati Männisalu	Vainuare Valland.	5084170 mati.mannisalu@vaivara.ee	
12	Priit Korkus	Nordland	502774 priit.korkus@nordland.ee	
13	KALLE NORMA	NOROLAND	5010070 kalle.norma@nordland.ee	
14	Raim Sarv	Vainuare UV	58329884 rain.sarv@vaivara.ee	
15	VLADIMIR JUDIN	VANAOLGIWA Mõis	50-54-598 VANAOLGIWA.GMAIL.COM	
16	Tiit Väinua	Puhkova küla	5026163 tiit.vainua@mai.ee	
17	Andres Uru	Kaaslaamet	5179653 andres.uru@nord.ee	
18	Mikk Leie	Reaalproffid	5104521	

19	Anders Joakson	Valla keskkomatom	5054972	
20	Irina Doros	VAIVARA VALLAVALITUS	5257650 irina.doros@vaivara.ee	
21	Alan Tasa	Vaivaru Vallavalitus	5069345	
22	Robert Okak	Vaivara Vallavalitus	56713204	
23	Heino Eppin	Pajaste küla	5692173 peinaste.ku@val.ee	
24	ANDRE KANER	Kullalistemaja	56950185	
25	HEINI REIMAN	Kulavanemu	53555322	
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				