

Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine"

Eskiislahenduse avalik arutelu Sillamäe Linnavalitsus

Protokoll

07.09.2010

Arutelu algus kell 11.00

Osalejate nimekiri lisatud viimasel lehel

- Päevakava:
1. Teemaplaneeringu koostamise vajaduse ja eesmärgi lühitutvustus (Pille Metspalu, H&Ko)
 2. Trassi asukoha tutvustus (Mikk Reier, OÜ Reaalprojekt)
 3. Diskussioon

3. Diskussioon:

Tõnis Kalberg: Kas raskeveokid, mis sadamast tulevad, ei sõida läbi linna?

Sillamäe sadama esindaja: Alustame europarkla ehitamist. Kogu raskeveok, mis läheb piirile, läheb läbi parkla. See parkla jääb.

Tiit Toos: Planeeringu eesmärk on määrata trassi koridor ja broneerida selleks maa, et hiljem ei takerdu maaküsimustesse.

Pille Metspalu: Kas sadamale on praegune eskiisi lahendus sobiv?

Sillamäe sadama esindaja: Ettepanek viia trass linna suvila kooperatiivi kõrvalt, garaažide ja suvilate vahelt. See jääks ka sadamasse sissesõidu teeks, koos parklaga ehitame välja sadamasse sissesõidu koos peavärvaga. Planeerime liiklusvoogu sisse-välja 10 aasta perspektiivis üle 1000 auto ööpäevas. Parklaga ja selle vajadustega arvestatud praegu väga ei ole. Arvestage sadama parklaga.

Tiit Toos: Arutame seda ettepanekut.

Tõnis Kalberg: Kergliiklustee, mis tuleb Sinimäelt, kuidas see on planeeritud? Meil projektides mere ääres terviserada. Kuidas toimub ristumine maanteega?

Mikk Reier selgitas lahendust, maantee ületamine toimub Perjatsi sõlme kaudu.

Tiit Toos: Oleme nii planeerinud, et Jõhvist Narva on alternatiivsed liikumisteed olemas.

Aleksejev: Kuidas ühistransport sõidab Jõhvist Narva?

Mikk Reier selgitas võimalike ühistranspordi marsruute.

Kodanik: Linna läbiv trass. Mis staatus selles saab olema? Praegu on see riigimaantee, mille teekaitsevöönd 50 m, kuhu ei saa ehitada.

Mikk Reier: Kui uus trass välja arendatakse, siis võibolla jääb see linnatänavaks.

Kodanik: Kui see jääb linnatänavaks, kas olemasoleva tee ristumine raudteega lahendatakse kahetasandiliselt?

Sillamäe sadama esindaja: Liikluskoormus väheneb, kui uus trass välja ehitatakse, siis kahetasandiline liiklussõlm linnas sees pole vajalik.

Kodanik: oluline arvestada, et toimub ränne Vaivara küla ja kaugemal asuvate külade ning linna vahel.

Protokollis: Marika Pärn

Maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu "E20/T1 Tallinn – Narva trassikoridori täpsustamine Jõhvi – Narva lõigus ja Vodava – Riigiküla (Narva ümbersõit) trassikoridori määramine" trassivariantide eskiislahenduse avalik arutelu.
07.septembril 2010. Sillamäe linnavalitsuses. Alguks kl 11.00

Nr	NIMI	ISIK	TELEF; E-MAIL	ALLKIRI
1	Тейт Тоос	Жа-Виу linnaalitsus	5184256	Teit Toos
2	Владимир Отсман	Narva Linnavalitsus	3599134	Vladimir Otsman
3	Ворожеев	cad	3924079	Vorojееv
4	Петров	Хутор	5530298	Petrov
5	ARU VÄRAMÄE	HS Sillamäe Sillamäe	5033985	Aru Varamäe
6	Мелик, Борзицкий	ооу-ко о.р. кр.р.	55-7-885	Melik
7	Сеарум Б. топ.	—	3974317	Searum
8	Владимир Сурмин	Sillamäe LV	+39.25733	Vladimir Surmin
9	ANATOLI SPANOV	Sillamäe LV	39 25723	Anatoli Spanov
10	TONIS KALBERG	Sillamäe Linnavalitsus	39 25 704	Tonis Kalberg
11	Лидия Толматцова	Sillamäe k. Vastik	39 74586	Lidia Tolmatsova
12	Владимир Минотворцев	ELKS, SLV Kesk 24-110 Sillamäe	minotvortsev@sillamae.ee	Vladimir Minotvortsev
13	STARIKOV ALEKSEI	INFOPRESS АЖАЛЕНН АЖАКЕЖАК	5342-1987 starikov@kot.ee	Starikov
14				
15				
16				
17				
18				