

Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine"

Eskiislahenduse avalik arutelu Ida-Viru maavalitsuses

**Protokoll**

03.09.2010

Arutelu algus kl 13.00

Osalejate nimekiri lisatud viimasel lehel

- Päevakava:
1. Teemaplaneeringu koostamise vajaduse ja eesmärgi lühitutvustus
  2. Trassi asukoha tutvustus
  3. Laekunud ettepanekud
  4. Diskussioon

4. Diskussioon:

Vello Juhkov: Jõhvi linnas on üldplaneeringuga kavandatud põhjaosas elamumaad, mis jäävad tee vöönditesse sisse. Kogujatee tuleb näidata trassiga paralleelselt ja ehitada välja koos maanteeaga. Lisaks vajalikud müratõkked.

Vello Juhkov: Arvestada, et kavandatud elamumaal kommunikatsioonide kaugemale viimine on kallim kui müratõkke väljaehitamine.

Mikk Reier: Müratõkete täpseid asukohti planeeringuga ei näidata, näidatakse konfliktkohad.

Vello Juhkov: Kui ei ole lahenduse realiseerimise järjekord planeeringus fikseeritud, siis vald ei kooskõlasta planeeringut. Kui tehakse trass ja kogujateid välja ei ehitata, siis planeeringut ei kooskõlastata.

Tiit Toos: Tegemist on maakonnaplaneeringuga, millega määratakse trassi koridor. Rajatiste täpsed asukohad pannakse paika eelprojektiga. Täpsusklass ei saa olla siin analoogne

Kukurusega-Jõhvi planeeringuga, mille puhul oli eelprojekt juba enne olemas.

Jüri Kirotam: Kas üldplaneeringus on kogujateed ja müratõkked määratud?

Vello Juhkov: Ootame selle maakonna teemaplaneeringu järgi ja siis läheme üldplaneeringuga edasi. Kui kogujatee vajadust siin ei arvestada, siis teiste tänavate koormus tõuseb, tänavad ei pea sellele vastu.

Mikk Reier: Jõhvi vallas on tehtud kergliiklusteede teemaplaneering, ühendus Toilaga on kavandatud Uikala teed, sealt edasi metsateed mööda Toila välja. Jõhvist Toila risti suunas kergliiklusteed hetkel ei ole määratud. Põhimõtteliselt peaks Toila ristini kergliiklustee tõmbama.

Vello Juhkov: Kuidas Tartust Narva poole mahasõit Jõhvi 3. liiklussõlmest? Sillamäe sadama liiklusvoogudega peab arvestama, selle liiklusega, mis on Tartu poolt Venemaa poole.

Võibolla vajalik seda nihutada (*sõlme lõunapoolset osa*), tulenevalt raskeveokite liiklusvoost Venemaa suunas.

Vello Juhkov: Kas on arvestatud ülepääsuga metsaloomadele ja Oru kandis olevate matkaradadega?

Pille Metspalu: Võrdluse käigus on arvestatud, täpsed ökoduktide asukohad määratakse eelprojektiga.

Hannes Kohtring: Matkaradasid Oru kandis ei olegi. Voka piirkonna inimesed on harjunud käima jala Orule. Mööda teed.

Hannes Kohtring: Kui põhjapoolset varianti ei tule ja tuleb lõunapoolne, hakatakse Voka esimest teed intensiivsemalt kasutama. Kasvab kohaliku liikluse intensiivsus. Voka elanikud ei saa I klassi maanteele peale.

Hannes Kohtring: Parandada, Viivikonna riste asemel Vaivina riste.

Urmas Majajääs: Kuidas rekkad, mis Sillamäel pargivad, trassile peale saavad?  
Tiit Toos: Eesmärk on Sillamäe raskeveostest vabastada.  
Urmas Majajääs: See on ikka imelik, et raskeveok ei saa linnast Sillamäe liiklussõlme kaudu välja. Sellega võiks arvestada.  
Mikk Reier: Saaks, kuid üks paun tuleks juurde joonistada, võimalus peaks jääma.  
Kujundame sõlme ümber, et võimalus oleks olemas.

Urmas Majajääs: Sillamäe kergliiklustee on olemas autobussijaamani.  
Mikk Reier: Osaliselt on kavandatud, tuleks pikendada linna suunas.

Jüri Kirotam: Mis saab Sillamäe raudtee ja olemasoleva põhimaantee ristumisest?  
Urmas Majajääs: kui rekkad hakkavad ringi sõitma, kas Sillamäel sees siis on üldse probleemi, et peaks olema eritasandiline?  
Tiit Toos: Käesolevas planeeringus ei peaks rääkima olemasolevale teele kahetasandilise lahenduse näitamist.  
Jüri Kirotam: Kes alumise viadukti teeb, ristumine raudteega?  
Mikk Reier: Minu arvamus, et riik

Urmas Majajääs: Kuidas inimene Sinimäelt Narva suunas saab liigelda, jalgrattur näiteks?  
Mikk Reier: Üks võimalus on näiteks Urdia juurest kogujatee Sillamäeni välja, mis annab alternatiivi jalgratturile liiklemiseks. Milline seal on hetkel kergliikluse koormus? Kas on tegelik vajadus?  
Vello Juhkov: Kogujateed ja kergliiklusteed peaksid olema seotud, et tekiks võrgustik, mis võimaldab liigelda.  
Tiit Toos: Alternatiivne tee peab olema näidatud, ka neile, kes kasutavad ühistransporti.  
Pille Metspalu: Kas peaks ära näitama bussi marsruudid?  
Tiit Toos: Ära näidata, kus toimib kohalik ühistransport, jalakäijate liikumisteed.

Andres Urm: Kas kruusamaardlast saab üle minna (lõik 5B)?  
Pille Metspalu: Keskkonnaamet on võrdlustulemustega tutvunud ja teadlik et trass läheb üle. Ilmselt tark nendelt veel sellel teemal üle küsida.

Vello Juhkov: kas Narva ümbersõit põhjapoolt on läbiräägitud Venemaaga?  
Tiit Toos: Aluseks on võetud projekt. Läbirääkimisi ei ole tehtud. See on kooskõlas nende planeeringutega.  
Jüri Kirotam: Venemaa seisukoht on see, et lähiajal ei tegeleta. Käesolevas planeeringus on eesmärk kontrollida vastava trassi võimalikkust rajamiseks. Seda on selle planeeringuga tehtud.  
Jüri Kirotam: Riigikülas, kas midagi joonele ette ei jää?  
Mikk Reier: Ei.  
Jüri Kirotam: Mis see lahendus maksab? Kõik täiendused, mis tehakse, tuleb arvutusse sisse viia.  
Tiit Toos: siin planeeringus tuleb arvestada, et seda koostatakse eelkõige inimese jaoks, mitte autode jaoks.

Vello Juhkov: Jõhvi idapoolsel ümbersõidul oli kaks varianti. Miks valiti põhjapoolne?  
Lõikab Ahtme kaheks.  
Mikk Reier: Üheks põhjuseks, et see variant toetab läänepoolset ümbersõitu.  
Pille Metspalu: Eelistatud variant kulgeb raudteekoridoris, inimesed tehisoobjektiga juba harjunud, III klassi maantee ei too kaasa ka olulist mõju, ka linn võttis seda seisukoha kujundamisel aluseks – oli samal seisukohal.

Protokollis: Marika Pärn

Maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu "E20/T1 Tallinn – Narva trassikoridori täpsustamine Jõhvi – Narva lõigus ja Vodava – Riigiküla (Narva ümbersõit) trassikoridori määramine" trassivariantide eskiislahenduse avalik arutelu.  
03.septembril 2010. Ida-Viru Maavalitsus IIIk saal. Algus kl 13.00

| Nr | NIMI               | ISIK                      | TELEF; E-MAIL                       | ALLKIRI |
|----|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------|
|    |                    | Aadru                     |                                     |         |
| 1  | Tõul Toos          | Jõhvi-Viru<br>maavalitsus | 5187356                             |         |
| 2  | Mikk Riven         | Reaalprojekt<br>OÜ        | 5104521                             |         |
| 3  | JÜRRI KIRO TAM     | Maavalitsus               | 6119350                             |         |
| 4  | Andres Lum         | Maavalitsus               | 5149693                             |         |
| 5  | Kaunistkõrge       | Taiva s.d                 | 3369546<br>kaunist.korhine@taiva.ee |         |
| 6  | TAPMO TOWER        | EE KAEVANDUSTID           | 5243335                             |         |
| 7  | Siiri Lindro       | EE Kaevandused            | 53309113                            |         |
| 8  | Ave Talli          | Reaal-amet                | Ave Talli@maavalitsus.ee            |         |
| 9  | Starmov,<br>Atense | Infopress<br>ajaleht      | 53421987                            |         |
| 10 | Taru<br>Võlmar     | Jõhvi V                   | 5015706                             |         |
| 11 | Nello Juhvica      | Jõhvi V                   | 5053555<br>nello.juhvica@johvi.ee   |         |
| 12 | Nikkoduhelained    | Narva vallavalitsus.      |                                     |         |
| 13 | Manika Põrn        | Hendriksen KO             | manika@hendriksen.ee                |         |
| 14 | Urmas Majajää      | Ida-Viru MV               | 5058360                             |         |
| 15 | Galina Paaps       | Jõhvi-Viru MV             | 3321228                             |         |
| 16 | Indrek Normik      | Ida-Virumv                | 3321261<br>indrek.normik@ivmv.ee    |         |
| 17 |                    |                           |                                     |         |
| 18 |                    |                           |                                     |         |