



**Hendrikson & Ko**

**Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav  
teemaplaneering "E20 Jõhvi–Narva teelõigu  
trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu  
trassikoridori määramine"**

**Planeeringu eskiislahenduse  
avalik arutelu**

03.09.2010

07.09.2010

# Arutelu ülesehitus

1. Planeeringu eesmärgi tutvustus
2. Väljavalitud trassikoridori tutvustus, sh laekunud ettepanekud
3. Edasise planeeringuprotsessi tutvustus
4. Diskussioon



# Planeeringu vajadus

Hetkel on Tallinn-Narva maantee Jõhvi-Narva lõigu näol tegemist põhimaanteega, millel on mõlemas sõidusuunas üks sõidurada, 11 ristumist riigimaanteedega ja ligikaudu 170 väiksemat mahasõitu kohalikele teedele-tänavatele ja majapidamistele.

**Jõhvi-Narva maanteekoridorile on vaja leida uus, sobivam asukoht, et :**

1. Parandada liiklusohutuse tingimusi maanteel

*Lõigul on palju väikese raadiusega kõveraid, ristmikud paiknevad kurvide lähedal, mistõttu nähtavus on piiratud. Bussipeatused paiknevad sageli ristmike piirkonnas ning ühistranspordi kasutajad ja kergliiklejad satuvad kergliiklusteede ja kergliiklejatele mõeldud ristete puudumise tõttu sõiduteel ohtu.*





**Legend**

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Olemasolev elamumaa, elanike arv</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightyellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Perspektiivne elamumaa, potentsiaalne elanike arv</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Tiheasustusala</li> </ul> | <p><b>Planeeritavad maanteelõigud</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Perspektiivsed uued trassivariandid (õgwendused, ümbersõidud)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Võimalik variant olemasoleva maantee laiendusena</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Ehituses olev maanteelõik</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> Projekteerimisel olev maanteelõik</li> </ul> | <p><b>Liiklusõnnetused ajavahemikus 1996 - juuni 2009 *</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Liiklusõnnetus (mootorsõidukid)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid purple; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Liiklusõnnetus (mootorsõiduk ja jalakäija)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid cyan; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Liiklusõnnetus (mootorsõiduk ja jalgratas)</li> </ul> <p><small>* Andmed : Riiklik Teeregister, Maanteeamet</small></p> | <p><b>Muud leppemärgid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px dashed blue; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Võtmetegurit iseloomustav ala</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Bussipeatus</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> Liikumissuund</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed purple; margin-right: 5px;"></span> ÜP või DP kavandatud perspektiivne kogujatee</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Omavalitsuse piir</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid pink; margin-right: 5px;"></span> Asustusüksuse piir</li> </ul> |
|--|--|--|---|

Liiklussagedus 2009. aastal Jõhvi-Narva lõigul oli 4 800-8 900 autot ööpäevas.

2040. aastaks on liiklussagedus liiklusprognoosi aeglase kasvustsenaariumi korral 5 925-11 141 autot ööpäevas; kiire kasvustsenaariumi korral 11 314 – 21 244 autoni ööpäevas.

# Planeeringu vajadus

**Jõhvi-Narva maanteekoridorile on vaja leida uus, sobivam asukoht, et :**

2. Tagada sujuv ja usaldusväärne ühendus erinevate sihtpunktide (rahvusvaheline ja riigisiseste linnade) vahel.

*Tallinn-Narva suund on tähtsaim Eestit läbiv Venemaa ja Lääne-Euroopa vaheline transpordimarsruut. Ligi kaks kolmandikku Eesti rahvusvahelisest kaubaveoliiklusest kulgeb Tallinn-Narva suunal, sellest 10% maanteel. Transiiditrassid, sh Tallinn-Narva maantee, on tähtsateks riigisisesteks ühendusteedeks oluliste keskuste vahel, võimaldades arenguvööndite väljakujunemist ning aeg-ruumilise vahemaa vähendamist*



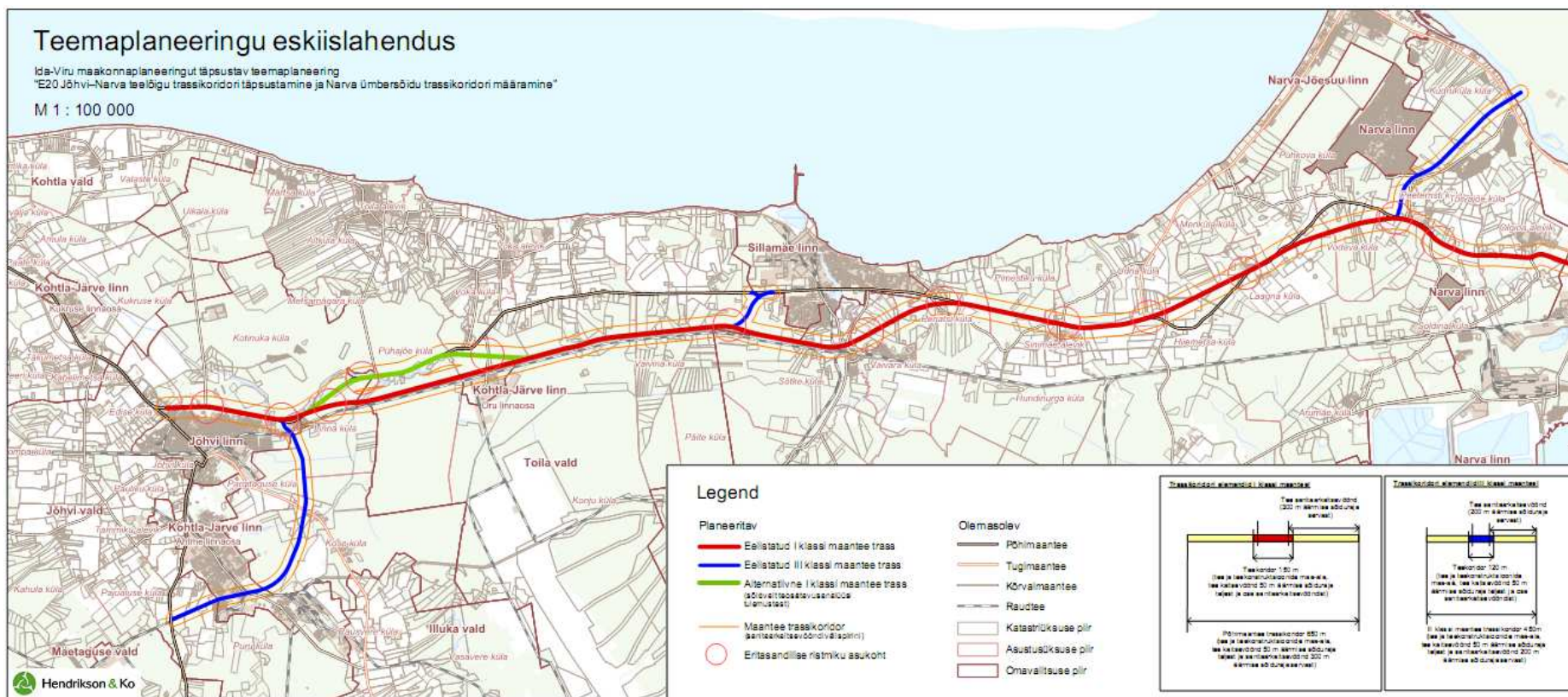
# Planeeringu eesmärk

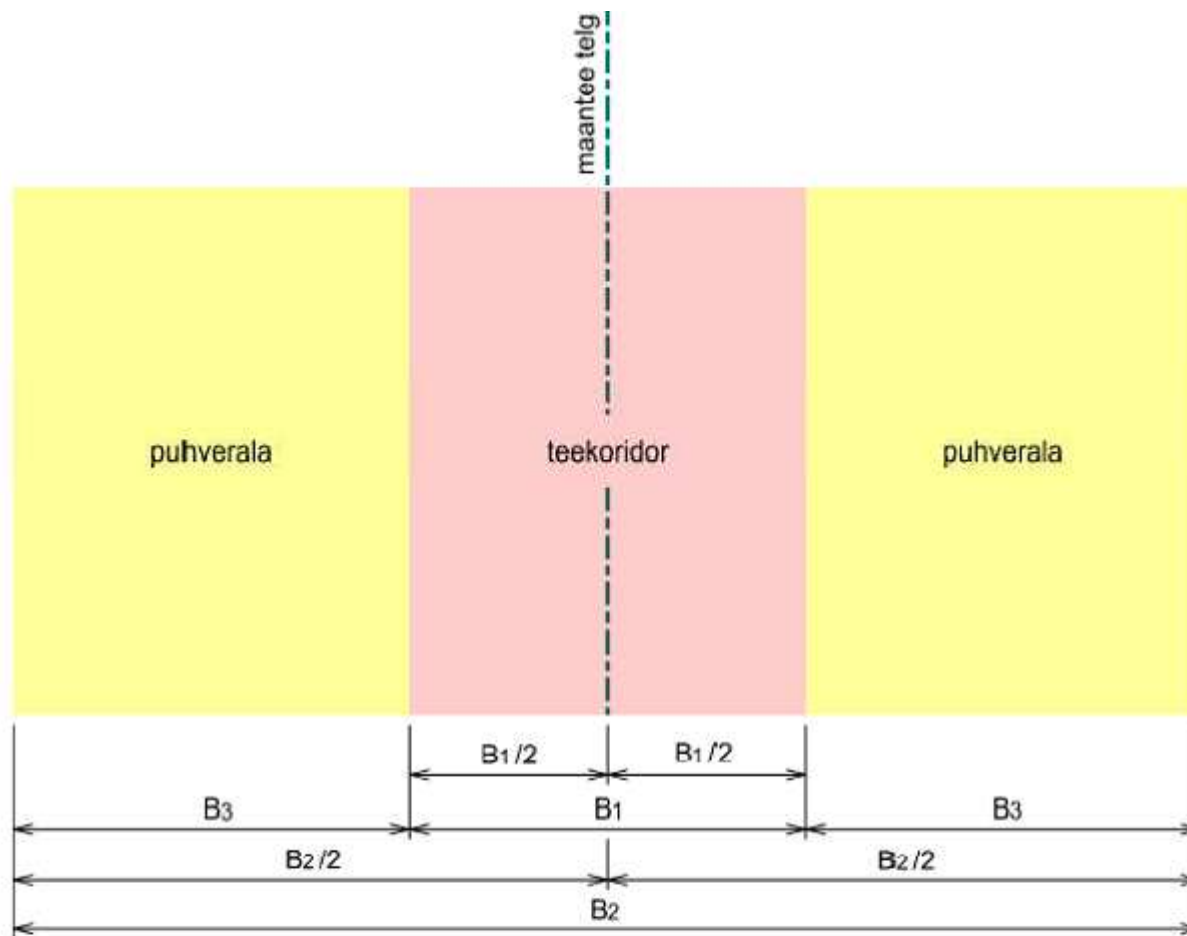
Planeeringu eesmärgiks on riigi põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn–Narva trassi asukoha täpsustamine ja vastavusse viimine I klassi maanteele esitatavate nõuetega Ida-Viru maakonnas, Jõhvi–Narva lõigus km 163,2 – 208,8, s.h Jõhvi põhjapoolse ja idapoolse ümbersõidu ning Sillamäe ümbersõidu trassi asukoha valik variantide võrdluse teel ning Vodava–Riigiküla (Narva ümbersõit) trassi koridori täpsustamine, tagamaks planeerimisseaduse § 7 lg 3 p 10; § 7 lg 6 ja § 291 ning teeseaduse § 17 lg 1 kohase aluse loomine maantee projektide koostamiseks.

**Planeering on maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering, millele järgneb eelprojekt ja tehniline projekt.**



# Variantide võrdlemise tulemusel väljavalitud trassi asukoht





Kavandatav trassikoridor on I klassi maantee puhul 650 m laiune, koosneb tee ja tee kaitsevööndi alast (150 m) ja sanitaarkaitsevööndist

| Maantee klass | Perspektiivne liiklussagedus (autot/ööpäevas) | Teekoridori laius (m) | Trassikoridori laius (m) | Puhverala laius (m) |
|---------------|---|-----------------------|--------------------------|---------------------|
|               |   | $B_1$                 | $B_2$                    | $B_3$               |
| I             | üle 6000                                      | 150 (32,74*)          | 650 (653,75**)           | 250                 |
| II            | 3000 – 6000                                   | 120 (16,25*)          | 420 (423,75**)           | 150                 |
| III           | 1000 – 4000                                   | 120 (16,50*)          | 420 (423,50**)           | 150                 |
| IV-V          | alla 1000                                     | 120 (17,00*)          | 140 (143,00**)           | 10                  |

\*Selles ulatuses on võimalik projekteerimise käigus maantee telje nihkumine ilma, et maantee koos tee kaitsevööndiga väljuks teekoridori piiridest.

\*\*arvutuslik

# Kavandatud trassikoridori lahtiselgitus

Jõhvi valla ettepanekud:

- Lahendada kergliiklusteed Jõhvi-Uikala ning Jõhvi-Toila suunal
- Seoses Jõhvi linnast Tallinn-Narva maanteele suunduvate tänavate sulgemisega, palume ette näha kogujateed, mis ühendaksid suletavaid tänavaid alates Ristiku tänavast kuni Narva mnt 143 krundini (Viru Rahvaauto)
- Näha ette müratõke elamualadega piirnevatel maanteelõikudel

Jaak Assafrei ettepanek:

- Laagna külas tuleks teekoridori nihutada elumajadest eemale ja paigaldada müratõkkeid



# Planeeringuprotsess

## Edasised sammud

1. Eskiislahenduse täiendamine tulenevalt avalikel aruteludel tehtud ettepanekutest; puhkekohtade määramine – oktoober 2010
2. Keskkonnamõju strateegiline hindamise läbiviimine, aruande koostamine – november 2010
3. Planeerimisettepaneku viimistlemine, kooskõlastusringile saatmine – november 2010
4. Kooskõlastamine – detsember – veebruar 2011
5. Planeeringu vastuvõtmine ja saatmine avalikule väljapanekule – märts 2011
6. Avalik väljapanek - märts 2011
7. Ettepanekute ja vaiete lahendamine, planeeringu järelevalve – aprill 2011
8. Planeeringu kehtestamine – mai 2011

([www.ivmv.ee](http://www.ivmv.ee), <http://johvinarva.hendrikson.ee/>)



Hendrikson & Ko



**Hendrikson & Ko**

**Täname tähelepanu eest!**

Pille Metspalu, Marika Pärn  
tel 7 427 777

Mikk Reier, Reaalprojekt

**[www.hendrikson.ee](http://www.hendrikson.ee)**